

Forschung

Bundesanstalt für Straßenwesen
Center of Automotive der FHdW
Institut für Fahrzeugtechnik der FH Köln
Rheinische Fachhochschule Köln
Deutsches Zentrum für Luft- und
Raumfahrt

Engineering

Komplettfahrzeugentwicklung
Komponentenentwicklung
Modell- und Prototypenbau
CAD/CAE/FEM
Werkzeugkonstruktion
Oberflächentechnik

Maschinenbau und Automatisierung

Roboterhandbau
Sondermaschinen- und Werkzeugbau
Montagesysteme
Mess- und Prüfanlagen

Chassis

Unteres Autochassis
Chassismodule und –systeme
Stahlrahmenträger

Karosserie- und Funktionselemente

Karosseriekomponenten u. –anbauteile
Türsysteme
Verscheibungssysteme
Ventile
Dichtungen
Schläuche
Selbstklebende Kennzeichnungen
kunststoffgebundene Dauermagnete

Fahrwerk

Aufhängungskomponenten
(z.B. Fahrwerksfedern, Stoßfänger,
Querlenker)
Fahrwerksrahmen
Lenksystemkomponenten
(z.B. Lenkgetriebe)
Bremsbeläge
Reifen und Felgen

Innenausstattungskomponenten und Bedienelemente

Sitzsysteme
Sitzverstellungssysteme/ Komplettstuhlstrukturen
Kopfstützen
Instrumententafeln/ Cockpits
Dachhimmelsysteme
Innenverkleidungen

Kraftübertragung, Motoren und Motorenkomponenten

Antriebsmanagementsysteme
Antriebstechnik
Antriebswellen, Gelenksätze, Manschetten
Differentialie
Kupplungen
Getriebe
Motorensysteme
Kolbenringe u. Zylinderlaufbuchsen
Motorabdeckungen
Wärmetauscher

Instrumente und Elektrik

Batterien
Elektronik-Komplettsysteme
Elektron. Energiemanagementsysteme
Fahrerassistenzsysteme
Instrumenten- und Anzeigesysteme
Tachometer
Mechatronikbaugruppen

Elektromobilität

Elektro- und Hybridfahrzeuge
Neue mechanische Komponenten
Ladesysteme und Stecker
Mobilitätsmanagement