

## Forschung

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Center of Automotive der FHdW  
Institut für Fahrzeugtechnik der FH Köln  
Rheinische Fachhochschule Köln  
Deutsches Zentrum für Luft- und  
Raumfahrt

## Engineering

Komplettfahrzeugentwicklung  
Komponentenentwicklung  
Modell- und Prototypenbau  
CAD/CAE/FEM  
Werkzeugkonstruktion  
Oberflächentechnik

## Maschinenbau und Automatisierung

Roboterhandbau  
Sondermaschinen- und Werkzeugbau  
Montagesysteme  
Mess- und Prüfanlagen

## Chassis

Unteres Autochassis  
Chassismodule und –systeme  
Stahlrahmenträger

## Karosserie- und Funktionselemente

Karosseriekomponenten u. –anbauteile  
Türsysteme  
Verscheibungssysteme  
Ventile  
Dichtungen  
Schläuche  
Selbstklebende Kennzeichnungen  
kunststoffgebundene Dauermagnete

## Fahrwerk

Aufhängungskomponenten  
(z.B. Fahrwerksfedern, Stoßfänger,  
Querlenker)  
Fahrwerksrahmen  
Lenksystemkomponenten  
(z.B. Lenkgetriebe)  
Bremsbeläge  
Reifen und Felgen

## Innenausstattungscomponenten und Bedienelemente

Sitzsysteme  
Sitzverstellungssysteme/ Komplettstuhlstrukturen  
Kopfstützen  
Instrumententafeln/ Cockpits  
Dachhimmelsysteme  
Innenverkleidungen

## Kraftübertragung, Motoren und Motorenkomponenten

Antriebsmanagementsysteme  
Antriebstechnik  
Antriebswellen, Gelenksätze, Manschetten  
Differentialie  
Kupplungen  
Getriebe  
Motorensysteme  
Kolbenringe u. Zylinderlaufbuchsen  
Motorabdeckungen  
Wärmetauscher

## Instrumente und Elektrik

Batterien  
Elektronik-Komplettsysteme  
Elektron. Energiemanagementsysteme  
Fahrerassistenzsysteme  
Instrumenten- und Anzeigesysteme  
Tachometer  
Mechatronikbaugruppen

## Elektromobilität

Elektro- und Hybridfahrzeuge  
Neue mechanische Komponenten  
Ladesysteme und Stecker  
Mobilitätsmanagement